

DERNIÈRES INSTRUCTIONS AUX CONCURRENTS DU 46^e SLALOM AUTOMOBILE NATIONAL DE BIÈRE 26 et 27 juin 2011

CHAMPIONNAT SUISSE DES SLALOMS

Cher pilote,

Le comité d'organisation a bien reçu votre inscription. Veuillez trouver ci-dessous les instructions qui font partie intégrante du règlement particulier et auxquelles vous êtes tenu de vous soumettre.

Le secrétariat de la course peut être atteint au numéro suivant :
079 350.01.26 (accueil) ainsi que durant la manifestation.

NUMÉROS DE DÉPART

Votre voiture portera le numéro indiqué sur la liste des engagés. Les numéros de départ officiels et les autocollants vous seront remis gratuitement au contrôle technique, vous êtes prié de les aligner en les collant. Pour les Formules, mettre l'étiquette Contrôle passage à côté de l'arceau à gauche.

AUCUN VÉHICULE NE POURRA QUITTER LE PARC FERMÉ OU L'ENCEINTE DE LA COURSE AVEC SES NUMÉROS.

La publicité de l'organisateur :

- o SECO est à placer au-dessus des numéros (un par côté)
- o AVIA est à placer sur les ailes avant ou sur les portes (un par côté)

HORAIRE

Veuillez vous référer à l'horaire et le respecter. Aucun retard ne sera admis. Soyez également attentifs aux éventuelles modifications pouvant intervenir durant le déroulement de l'épreuve.

Vendredi 24 juin 2011

- 17.30 – 20.00 Vérifications administratives facultatives LOC uniquement
- 18.00 – 20.30 Vérifications techniques facultatives LOC uniquement

Samedi 25 juin 2011

EPREUVE LOCALE L1 + L2 + L3 + L4+ LX

Vérifications techniques officielles
Reconnaitances / essai officiel
Manches courses
Remise des prix

Le pilote est tenu de se présenter aux vérifications administratives et techniques au plus tard à l'heure correspondant à sa catégorie.

Samedi 25 juin 2011

- 18.30 - 20.30 Vérifications administratives facultatives
pour NAT + Trofeo ABARTH+ LOC : Challenges Mini-club, Ford Frst, Opel CORSA Dreamer
- 19.15 - 21.00 Vérifications techniques facultatives
pour NAT + Trofeo ABARTH+ LOC : Challenges Mini-club, Ford Frst, Opel CORSA Dreamer

Dimanche 26 juin 2011

EPREUVE NATIONALE + Trofeo ABARTH + LOCALE : Challenges Mini-club, Ford Frst, Opel CORSA Dreamer

- 06.00 - 08.30 Vérifications techniques officielles
- 07.00 - 12.10 Reconnaitances / essais officiels
- 13.15 - 17.55 Manches courses
- dès 19.00 h Remise des prix

L'HORAIRE DÉTAILLÉ ET DÉFINITIF SERA AFFICHÉ SOUS LA CANTINE

CONTRÔLES ADMINISTRATIFS - VÉRIFICATIONS DES VÉHICULES

Vous êtes tenus de vous présenter au contrôle **selon votre heure de convocation**.

Les photocopies de documents ne sont pas admises

LES CASQUES AINSI QUE LES VÊTEMENTS DE PROTECTION RESISTANT AU FEU (si obligatoires) SERONT VÉRIFIÉS AU CONTRÔLE TECHNIQUE (liste des casques autorisés).

ÉPREUVE NATIONALE

Le contrôle du samedi soir est effectué sur les remorques.

Accès au parc concurrents :

après la dernière manche course des épreuves LOcales: env. 19h30 - 20h00, le samedi 26.06.2011

Le parc remorques se situe au stand de tir, idem 2010(voir plan), il est **obligatoire**.

AUCUNE REMORQUE NE DOIT STATIONNER DANS LE PARC CONCURRENTS SOUS PEINE D'ENLEVEMENT.

ÉPREUVE LOCALE

Les vérifications techniques se font voiture déchargée (aucune vérification sur remorque).

Port obligatoire de vêtements longs (manches et pantalons) et de chaussures fermées pour tous les pilotes. Les étoffes entièrement synthétiques sont strictement interdites. Les vêtements de protection et gants ignifugés conformes aux normes FIA sont fortement recommandés.

SLALOM

Il est prévu 2 manches course pour tous les concurrents.

Le concurrent qui lors d'une même manche d'essai passera 2 fois ou plus par les portes 3 à 41 sera pénalisé de 10 secondes sur la première manche course.

Sous peine de mise hors course immédiate, il est interdit de circuler sur le trajet du slalom dans un sens ou dans l'autre en dehors des reconnaissances, manches d'essais, ainsi que sur la route de Saubraz (du parc concurrents au camp romain) ainsi que faire des essais de freins ou d'accélération derrière la voiture locomotive de l'organisation.

Le concurrent dont la voiture est restée en panne sur le circuit n'a pas le droit de terminer le parcours. Il attendra la fin de la manche pour rejoindre son groupe au parc concurrents suite aux ordres de la direction de course.

Après l'arrivée, il est formellement interdit de s'arrêter avant d'avoir atteint le parc concurrents et/ou le parc fermé.

Lors des manches courses, si un concurrent est gêné, la manche ne pourra être refaite que si le concurrent en question n'a pas manqué de porte avant l'incident.

PARC CONCURRENTS - PARC FERMÉ

Seuls les véhicules d'assistance munis de l'autocollant ASSISTANCE, ainsi que les voitures de course seront admis dans le parc concurrents. Les concurrents respecteront les emplacements attribués par le personnel de sécurité.

LES MINI-MOTOS ET AUTRES ENGINES MOTORISÉS SONT STRICTEMENT INTERDITS SUR L'ENSEMBLE DE LA PLACE D'ARMES (sauf quads officiels et organisation porteur d'une autorisation). Tout stand (vente, publicité, etc...) est strictement interdit dans le parc concurrents.

Les voitures des concurrents qui sont mutées lors de la vérification des véhicules doivent s'encolonner avec leur nouveau groupe dès les essais, y compris dans le parc. Toute réparation ou modification faite après la vérification devra être annoncée aux commissaires techniques.

Tous les pilotes se trouveront à leur voiture 40 minutes avant l'heure indiquée à l'horaire les concernant.

Toute voiture de course pourra circuler à l'intérieur des parcs à la vitesse de 20 km/h maximum.

ATTENTION: L'accès au départ se fera sur ROUTE OUVERTE sur la Route Cantonale (Saubraz) derrière les Locos-estafettes de l'organisation, à la vitesse de 40 KM/H MAXIMUM.

Samedi en fin d'après-midi

Pour les pilotes LOCaux **UNIQUEMENT** :

Quitter le plus rapidement possible le PARC CONCURRENTS, soit :

Tout de suite après votre dernier passage en course, changez vos roues et rechargez votre matériel, rejoignez soit le parc spectateurs ou dès l'ouverture de la piste, déplacez votre véhicule en vous parquant sur la piste devant la cantine.

Cela permettra de laisser la place aux licenciés NAT. pour s'installer.

RECONNAISSANCES DU PARCOURS - ESSAIS OFFICIELS

Il est impératif d'avoir vidé sa voiture et d'être seul à bord du véhicule.

Les reconnaissances du parcours se feront selon l'horaire et sous conduite, vitesse max. 50 km/h. Le concurrent qui ne respectera pas la limitation de vitesse sera exclu de la course.

AFFICHAGE DES TEMPS - PRIX – DISTRIBUTION

Les résultats officiels, comprenant les éventuelles pénalisations pour le manches courses, seront affichés au fur et à mesure au panneau sous la cantine.

La distribution des prix aura lieu selon l'horaire.

CARBURANT

Il n'y a pas de vente de carburants sur place, veuillez prendre vos dispositions.

RECOMMANDATIONS D'ORGANISATION

ACCUEIL

Vous pouvez en tout temps vous rendre à l'accueil, pour vos questions, problèmes, etc. Nous sommes à votre disposition.

BILLETS

Vous recevez au contrôle administratif deux entrées gratuites: un que vous devez garder sur vous et le second sera pour une personne qui vous accompagne (à garder). Les autres accompagnants payeront 15.- CHF d'entrée.

SANITAIRES

Dans la Halle 46.00, au premier étage, l'eau et les installations sanitaires sont à votre disposition, veuillez maintenir la propreté.

CANTINES

Vous pourrez vous ravitailler durant toute la manifestation à la cantine couverte (Halle 41.00), de 500 places, située à proximité du parc concurrents. Nombreux stands sur la place.

COMITÉ D'ORGANISATION ORGANISATIONS KOMITEE

